

O enrolador de genoa é uma mão na roda para quem tem um veleiro

Da Revista Náutica

Velejar ficou bem mais fácil. Até pouco tempo, navegar um barco a vela exigia uma tripulação numerosa e atlética. Hoje não mais! Em boa parte, graças a este acessório, o enrolador elétrico de genoa. Apesar de existirem diferenças de um modelo para o outro, basicamente ele é capaz de solucionar dois problemas num veleiro: mantém a vela de proa no próprio local de uso e reduz o pano rapidamente quando o vento aperta. Interessou? Então, para saber mais sobre este útil equipamento continue lendo abaixo.

Os prós:

- Enrolar a genoa no estai de proa economiza espaço no barco e evita o cansativo trabalho de dobrar e esticar a vela.
- Reduzir a área vélica e continuar envergando o mesmo pano é uma boa economia no enxoval, pois não é necessário ter outra vela de proa a bordo.
- Torna o velejar mais seguro, já que todo manuseio é feito do cockpit, o que evita que um tripulante precise ir até a proa, algo bastante arriscado em mar agitado.

Os contras:

- O enrolador pode custar até R\$ 7.200,00 dependendo da marca, modelo e tamanho do barco. E mais: ele precisa de manutenção. Se for usado incorretamente, pode causar a quebra do estai de proa.
- Com a genoa enrolada, parte da eficiência se perde. O vento forte, uma vela de proa enrolada não tem o mesmo rendimento de uma buja para tempestade (vela de capa ou storm jib).
- Para os regatistas, má notícia: o enrolador cria resistência ao vento através da tubulação do aparelho preso no estai de proa e aumenta o peso na proa. Geralmente, ele também não se adapta ao formato das velas de competição.

Cuidados com o enrolador de genoa:

- Certifique-se de que o cabo de acionamento do enrolador esteja bem amarrado, ao deixar o barco. Além de prendê-lo bem firme, passe um cabo ao redor da vela de proa enrolada, garantindo que nenhuma bolsa se forme sob a ação do vento.
 - Lave com água doce e lubrifique regularmente com óleo fino as esferas do carretel do furling, nos rolamentos dos giradores na parte superior.
 - Mantenha a adriça da genoa tesada para evitar que ela se enrole no estai de proa ao acionar o enrolador — caso contrário, o estai pode se romper e o mastro cair.
 - Sempre que usar o enrolador verifique se a adriça da genoa não está enrolando no estai de proa.
 - Posicione a bóia da água no púlpito de proa de modo a evitar que a água salgada escorra da bóia sobre o tambor do enrolador para prevenir engripamento.
 - Evite trancos no controlador. Ao enrolar ou desenrolar a genoa, manuseie ao mesmo tempo o cabo de acionamento do furling junto com a escota.
 - Se a vela for muito comprida, ajuste o enrolador descendo a panela ao máximo.
 - Quando a genoa estiver curta é obrigatório fazer uso de um pequeno cabo de aço para ajuste.
- Estes procedimentos contribuem para evitar que a adriça enrole no estai de proa durante o manuseio do enrolador.